

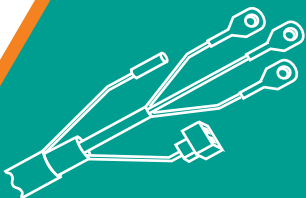
EADO



www.CarGarage.ir

• راهنمای مدارهای الکتریکی

EADOWD1H/1/1



بسمه تعالی

راهنمای تعمیرات و سرویس

مدارهای الکتریکی EADO

۶- پهنا و رنگ سیم ها مطابق با جدول زیر می باشد:

کد رنگ	رنگ سیم	علامت سیم
BK	مشکی	████████
BN	قهوه ای	████████
BU	آبی	████████
GN	سبز	████████
GY	خاکستری	████████
LG	سبز روشن	████████
LU	آبی روشن	████████
OG	نارنجی	████████
PK	صورتی	████████
RD	قرمز	████████
SR	نقره ای	████████
VT	بنفش	████████
WH	سفید	████████
YE	زرد	████████

در صورت دو رنگ بودن سیم، حروف اول نشان دهنده رنگ زمینه و حروف بعدی نشان دهنده رنگ خط می باشد که با "/" از یکدیگر جدا می شوند.

به عنوان مثال:

کد YE/WH مربوط به سیم با زمینه رنگ زرد و خط سفید می باشد.

۱- نامگذاری سیستم

۲- نامگذاری کانکتور دسته سیم

در این کتابچه راهنما، نامگذاری کانکتورها بر اساس دسته سیم مربوط به آنها می باشد. به عنوان مثال کانکتور دسته سیم واحد کنترل الکترونیکی موتور (ECM) به صورت E01 نشان داده می شود که حرف E کد مربوط به دسته سیم و عدد 01 شماره کانکتور می باشد.

کد دسته سیم ها مطابق جدول زیر می باشد:

کد	دسته سیم
CA	دسته سیم محفظه موتور
C--	کانکتور دسته سیم محفظه موتور
EN	دسته سیم موتور
E--	کانکتور دسته سیم موتور
IP	دسته سیم داشبورد
P--	کانکتور دسته سیم داشبورد
SO	دسته سیم کف اتاق
S--	کانکتور دسته سیم کف اتاق
DR	دسته سیم درب خودرو
D--	کانکتور دسته سیم درب خودرو
RF	دسته سیم چراغ های داخلی
L--	کانکتور دسته سیم چراغ های داخلی
X	کانکتور واسطه بین دسته سیم ها

احتیاط:

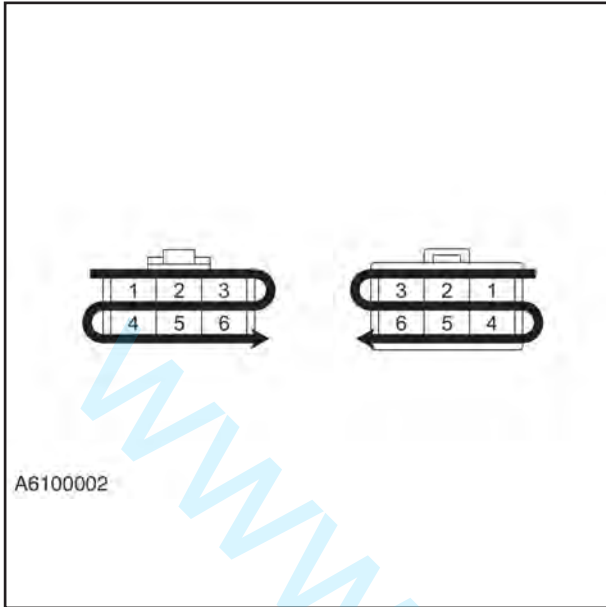
- دسته سیم درب خودرو شامل چهار دسته سیم می باشد.
- جزئیات مربوط به کانکتورها در بخش موقعیت کانکتورها ارائه شده است.

۳- نامگذاری اجزا و قطعات

۴- اطلاعات هر سیستم مربوط با مدار آن می باشد.

۵- کانکتور واسطه بین دسته سیم ها

فلش سیاه نشان دهنده سمت نری و سمت دیگر نشان دهنده مادگی کانکتور می باشد. حروف داخل کادر، کد مربوط به کانکتور می باشد.



۷- شماره گذاری پین ها
شماره گذاری پین های هر کانکتور به صورت قرینه با کانکتور متصل به آن بوده که در شکل زیر نشان داده شده است:

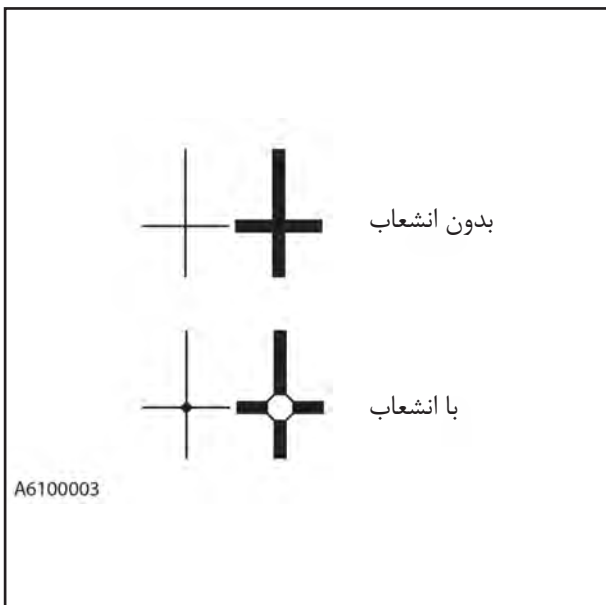
۸- شماره گذاری نقاط اتصال بدنه
شماره مربوط به نقطه اتصال بدنه با حرف G شروع می شود. جزییات مربوط به نقاط اتصال بدنه در بخش موقعیت نقاط اتصال بدنه ارائه شده است.

۹- فیوزهای تغذیه
B+ نشان دهنده منبع تغذیه باتری، ACC نشان دهنده منبع تغذیه هنگام قرار گرفتن سویچ استارت در موقعیت "ACC"، ACC نشان دهنده منبع تغذیه از ترمینال ۴ هنگام قرار گرفتن سویچ استارت در موقعیت "ON" و IG2 نشان دهنده منبع تغذیه از ترمینال ۱ هنگام قرار گرفتن سویچ استارت در موقعیت "ON" می باشد.

احتیاط:

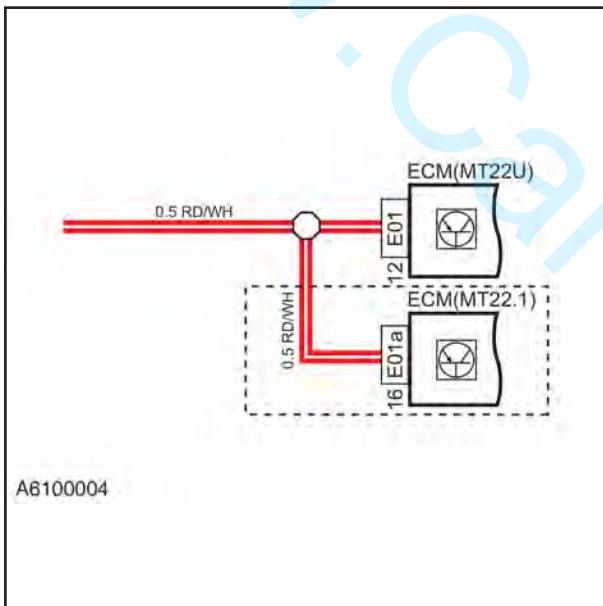
تفاوت بین IG1 و IG2 در این می باشد که از IG1 خروجی منبع تغذیه وجود دارد اما از IG2 هنگام قرار گرفتن سویچ استارت در موقعیت "ST" خروجی منبع تغذیه وجود ندارد.

۱۰- انشعاب

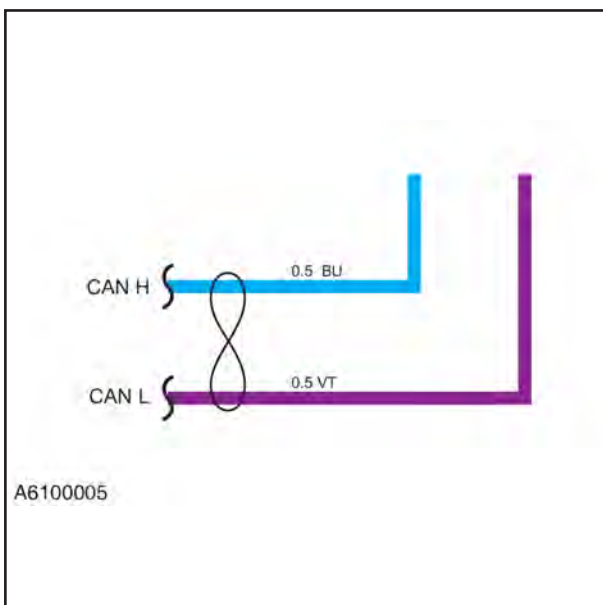


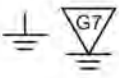
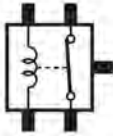
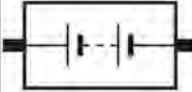

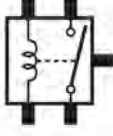
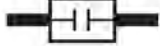
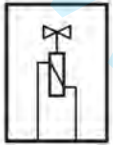
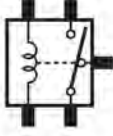
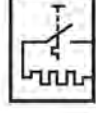
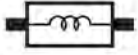


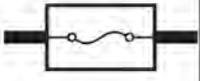
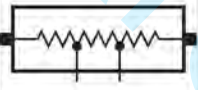
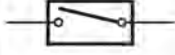
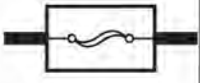
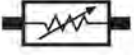

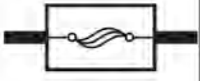
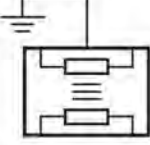


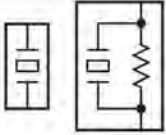
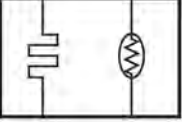
۱-۱ شماره فیوزها شامل کد فیوز و یک شماره ترتیبی می باشد. کد "EF" نشان دهنده فیوزهای داخل جعبه رله و جعبه فیوز اصلی و کد "IF" نشان دهنده فیوزهای جعبه رله و جعبه فیوز اتاق می باشد. جزئیات مربوطه در جدول فیوزها ارایه شده است. ۱-۲ هر رله با دو حرف بزرگ انگلیسی نشان داده می شود. "ER" نشان دهنده رله های داخل جعبه رله و جعبه فیوز اصلی و "IR" نشان دهنده رله های داخل جعبه رله و جعبه فیوز اتاق می باشد. جزئیات مربوطه در جدول رله ها ارایه شده است. ۱-۳ رنگ خاکستری نشان دهنده جعبه رله و جعبه فیوز می باشد و "P۰۱" نشانگر کد کانکتور دسته سیم می باشد.

۱-۴ تفاوت های مدار در مدل های مختلف، نوع موتور یا مشخصات با علامت خط چین و متنی در کنار مدار نوشته می شود.






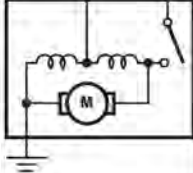




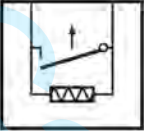

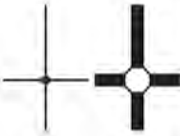


۱-۵ علامت «۸» نشان دهنده یک جفت سیم بهم تابیده شده بدون محافظ (UTP) می باشد که برای سیگنال سنسور ها و یا انتقال داده ها به کار می رود.



	اتصال بدنه		رله بسته (NC)		باتری
	سنسور دما		رله باز (NO)		خازن
	سیم پیچ		رله دوبل		فندک
	سیم پیچ		مقاومت		آنتن
	فیوز آمپر پایین		پتانسیل سنج		کلید باز
	فیوز آمپر متوسط		رئوستا		کلید بسته
	فیوز آمپر بالا		کویل جرقه زنی		کلید دوبل
	بخاری		سنسور کوبش		سنسور اکسیژن

A6200001

	دیود		لامپ		سیم بهم تابیده شده بدون محافظ (UTP)
	دیود حساس به نور		بوق		سیستم استارت
	دیود نورانی		سوییچ چرخشی		سوییچ محدود کننده
	الکترو موتور		کیسه هوا		بدون انشعاب
	دارای انشعاب				

A6200002

دستورالعمل عیب یابی

برای عیب یابی مدار الکتریکی، مطابق مراحل زیر اقدام کنید:

۱- بررسی و صحه گذاری عیب

جهت انجام صحیح تعمیرات، ابتدا عیب اعلام شده از سوی مشتری را بررسی و صحه گذاری کنید. قطعات مرتبط را بررسی کرده و موارد را یادداشت کنید. قبل از تشخیص عیب و علت های آن از باز کردن اجزا و قطعات خودداری کنید.

۲- بررسی دیاگرام مدار و آنالیز علل عیب

مدار قطعات معیوب را از منبع تغذیه تا اتصال بدنه بر اساس دیاگرام مدار مربوط به آن بررسی کرده و اقدامات مناسب را مشخص کنید. در صورت عدم امکان تعیین اقدام مناسب، به بخش توضیحات و تشریح عملکرد کتابچه راهنما مراجعه کنید. مدارهای دارای قطعات مشترک با مدار معیوب را بررسی کنید. به عنوان مثال: فیوز، اتصال بدنه، کلید و بررسی مدار در مرحله ۱ به پایان نمی رسد. در صورت مناسب بودن عملکرد قطعات دیگر مدار مشترک، عیب مربوط به مدار مورد بررسی می باشد. در غیر این صورت امکان معیوب بودن فیوز یا اتصال بدنه وجود دارد.

۳- بررسی مدار و اجزا

از دیاگرام مدار و کتابچه راهنما استفاده کرده و به دستورالعمل عیب یابی مدارها و اجزای مرتبط مراجعه کنید. برای عیب یابی مدارهای دارای واحد کنترل الکترونیکی، از دستگاه عیب یاب استفاده کنید. عیب یابی موثر یک عملیات مستدل و منطقی می باشد.

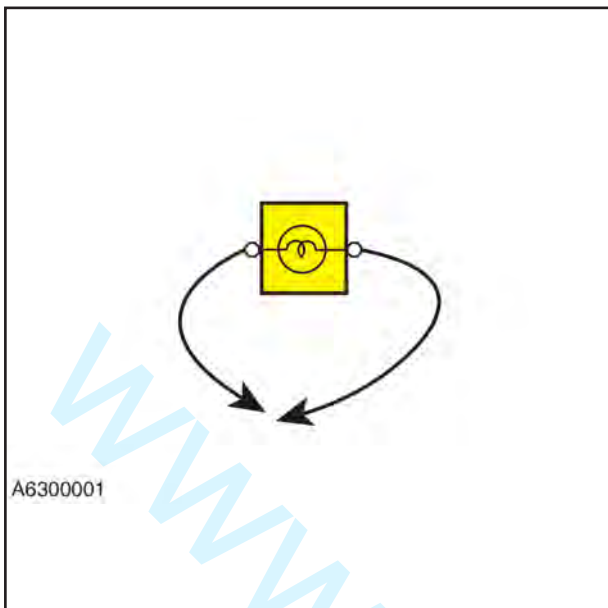
از دستورالعمل عیب یابی کتابچه راهنما استفاده کرده و بررسی را از علت های مشابه و اجزا و قطعاتی که بررسی آنها ساده تر می باشد آغاز کنید.

۴- تعمیرات

برای تعمیر مدار معیوب به دیاگرام مدار و کتابچه راهنما مراجعه کنید. به عنوان مثال ضعیف بودن اتصال بدنه و کانکتور دسته سیم.

۵- صحه گذاری رفع عیب

پس از انجام تعمیرات، از برطرف شدن عیب و مناسب بودن عملکرد اطمینان حاصل کنید. برای عیب سوختن فیوز تمامی مدارهای مربوط به آن را بررسی کنید.



ابزار های عیب یابی

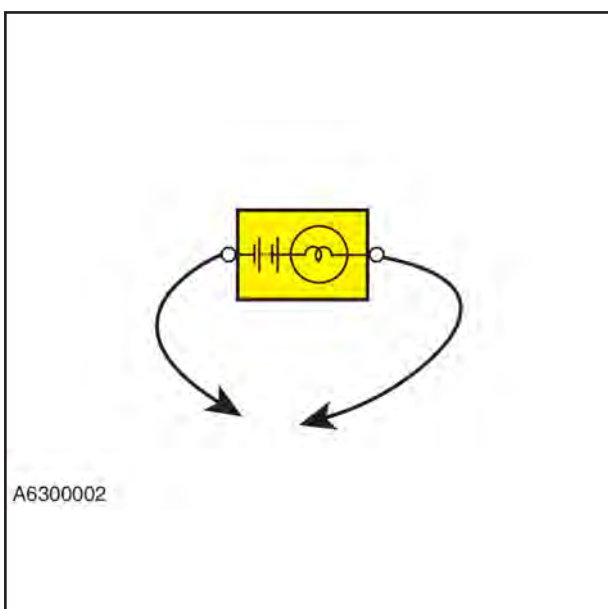
۱- ولتر متر و لامپ تست

برای بررسی وضعیت مدار از ولت متر یا لامپ تست استفاده کنید. لامپ تست شامل دو سیم و یک لامپ ۱۲V می باشد. هنگام بررسی، یکی از سیم ها را به اتصال بدنه و سیم دیگر را به نقطه تحت بررسی متصل کنید. در صورت روشن شدن لامپ، منبع تغذیه نقطه مورد بررسی مناسب می باشد.

هشدار:

برای بررسی ولتاژ واحد کنترل الکترونیکی از لامپ تست استفاده نکنید در غیر این صورت احتمال آسیب دیدن مدار داخلی واحد کنترل الکترونیکی وجود دارد. از یک ولت متر با مقاومت داخلی $10M\Omega$ یا بیشتر استفاده کنید. (به عنوان مثال برای بررسی ولتاژ واحد کنترل الکترونیکی موتور)

نحوه عملکرد ولت متر مشابه با لامپ تست می باشد با این تفاوت که ولت متر مقدار ولتاژ مدار را نیز نشان می دهد. برای بررسی ولتاژ از یک ولت متر با مقاومت بالا استفاده کنید. در صورت ضعیف بودن اتصال مدار، ممکن است ولت متر مقدار عادی را نشان دهد اما ولتاژ عملکرد مناسبی را ایجاد نمی کند.



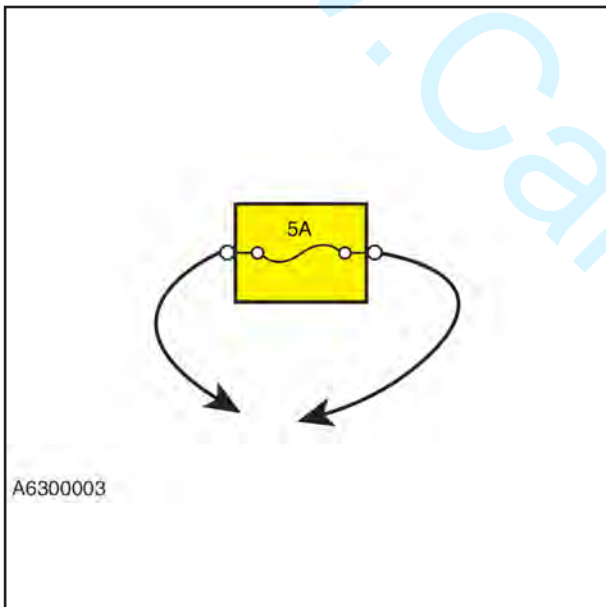
۲- لامپ تست دارای منبع تغذیه و اهم متر

برای بررسی عدم قطع بودن مدار از لامپ تست دارای منبع تغذیه ۱۲V یا اهم متر استفاده کنید. لامپ تست از یک لامپ، باتری و یک جفت سیم تشکیل شده است. هنگام اتصال دو سیم به هم، لامپ روشن می شود. قبل از انجام بررسی، اتصال قطب منفی باتری را جدا کنید و فیوز مدار مورد بررسی را جدا کنید. برای بررسی عدم قطع بودن مدار، سیم های لامپ تست را به نقاط مورد بررسی متصل کنید. در صورت روشن شدن لامپ، مدار فاقد قطعی می باشد.

هشدار:

برای بررسی ولتاژ واحد کنترل الکترونیکی از لامپ تست دارای منبع تغذیه استفاده نکنید در غیر این صورت احتمال آسیب دیدن مدار داخلی واحد کنترل الکترونیکی وجود دارد. از یک اهمتر دارای مقاومت داخلی $10M\Omega$ یا بیشتر استفاده کنید.

نحوه عملکرد اهم متر مشابه ولت متر می باشد با این تفاوت که اهم متر مقدار مقاومت مدار را نشان می دهد. هرچه مقاومت پایین تر باشد رسانایی مدار بیشتر می باشد.

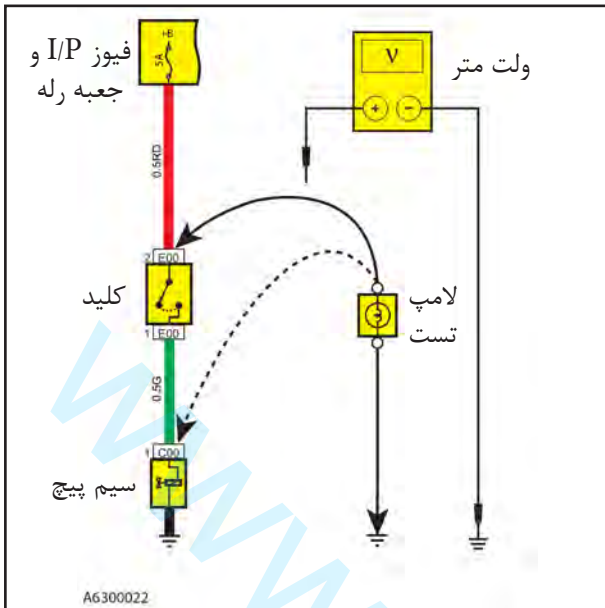
**۳- ابزار بررسی قطعی مدار (جامپر)**

از ابزار مخصوص برای بررسی نقاط قطعی در مدار باز استفاده کنید. برای بررسی مدار، ابزار مخصوص باید به صورت سری به مدار متصل شود.

هشدار:

برای محافظت از مدار، از فیوز دارای ظرفیت بالاتر از مدار مورد بررسی استفاده نکنید.

استفاده از ابزار مخصوص جامپر به عنوان سیگنال های ورودی و خروجی در مدارهای دارای واحد کنترل الکترونیکی مانند ECM و TCM مجاز نمی باشد. در صورت استفاده، امکان بروز آسیب در مدار داخلی واحد کنترل الکترونیکی وجود دارد.



بررسی عیب

۱- بررسی ولتاژ

بررسی ولتاژ در یک نقطه معین انجام می شود. هنگام بررسی ترمینال های کانکتور، به جای جدا کردن کانکتور دسته سیم، پراب مثبت را داخل کانکتور وارد کنید.

۱. هنگام بررسی ولتاژ با استفاده از لامپ تست یا ولت متر، سیم منفی لامپ تست یا پراب منفی ولت متر را به اتصال بدنه متصل کنید.

۲. سیم دیگر لامپ تست یا پراب مثبت ولت متر را به محل مورد بررسی متصل کنید.

۳. در صورت روشن نشدن لامپ تست، مدار معیوب می باشد. در صورت استفاده از ولت متر، چنانچه ولتاژ نشان داده شده کمتر از ۱۷ باشد مدار معیوب می باشد.

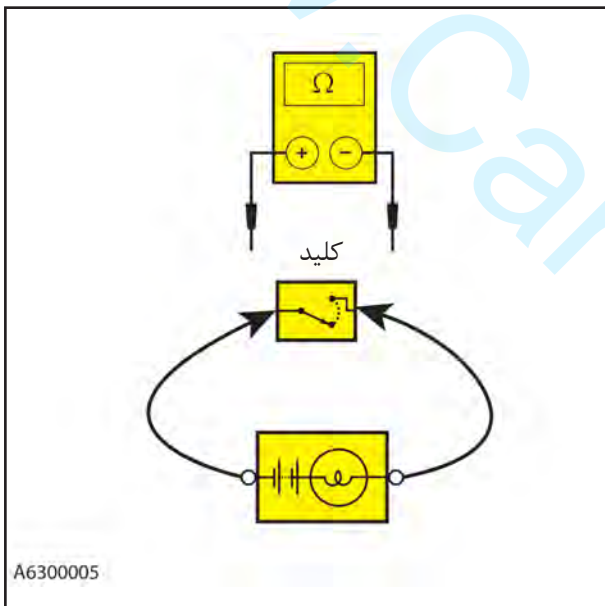
۲- بررسی توان

۱. اتصال قطب منفی باتری را جدا کنید.

۲. یکی از سیم های لامپ تست دارای منبع تغذیه یا پراب اهم متر را به قطعات مورد بررسی متصل کنید. در صورت استفاده از اهم متر، دو پراب آن را به هم متصل کرده و دکمه "RESET" اهم متر را روی صفر تنظیم کنید.

۳. سیم دیگر لامپ تست یا پراب اهم متر را به سمت دیگر قطعات مورد بررسی متصل کنید.

۴. در صورت روشن شدن لامپ، مدار فاقد قطعی می باشد. در صورت استفاده از اهم متر، مقدار مقاومت باید خیلی کم و یا نزدیک به 0Ω می باشد.



۳- بررسی اتصال کوتاه

۱. اتصال قطب منفی باتری را جدا کنید.

۲. یکی از سیم های لامپ تست دارای منبع تغذیه یا پراب اهم متر را به ترمینال خروجی فیوز متصل کنید.

۳. سیم دیگر لامپ تست یا پراب اهم متر را به اتصال بدنه متصل کنید.

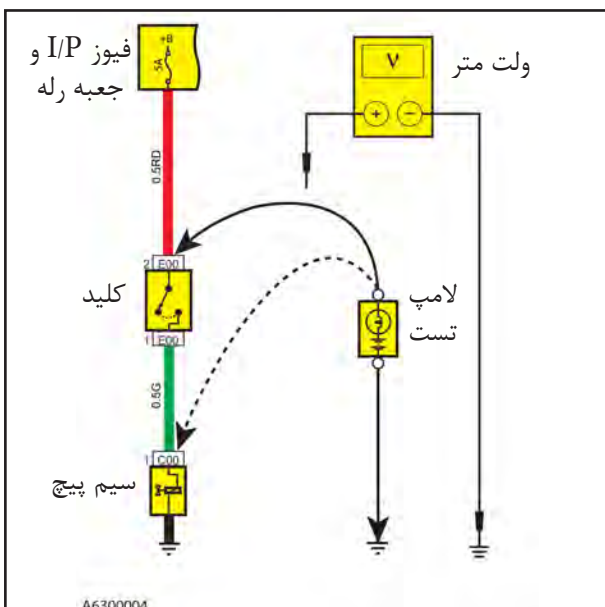
۴. تمام اتصال های فیوز را جدا کنید.

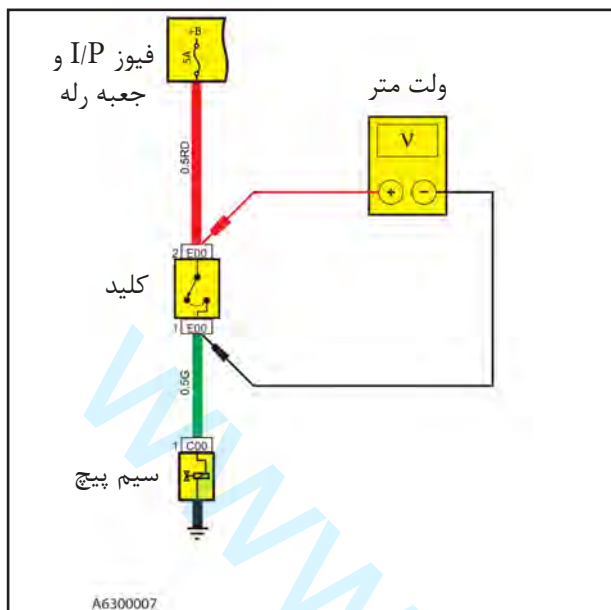
هشدار:

در صورت جدا نکردن اتصال های فیوز، هنگام بررسی مدار دارای مقاومت پایین مانند چراغ ها، اهم متر همیشه مقدار مقاومت را کم نشان می دهد که موجب بروز اشتباه می شود.

۵. بررسی دقیق را از نزدیک ترین محل به فیوز انجام دهید.

۶. در صورت روشن شدن لامپ و یا نشان دادن مقدار کمتر از 5Ω توسط اهم متر، اتصال کوتاه با اتصال بدنه وجود دارد.





۴- بررسی افت ولتاژ

بررسی افت ولتاژ در طول سیم، کانکتور و یا کلید انجام می شود.

۱. پراب مثبت ولت متر را به انتهای مدار ، نزدیک به باتری متصل کنید. (سمت کانکتور و یا کلید)

۲. پراب منفی را به انتهای دیگر مدار متصل کنید. (سمت دیگر کانکتور و یا کلید)

۳. کلید را قطع یا وصل کنید.

۴. ولت متر، مقدار افت ولتاژ بین دو نقطه مورد بررسی را نشان می دهد.

۵. در صورتی که مقدار افت ولتاژ کمتر از $1/10 V$ باشد (کمتر از $50 mV$ برای مدار $5V$)، مدار معیوب می باشد. شل شدن،

اکسید شدن یا خوردگی مدار بررسی کنید.

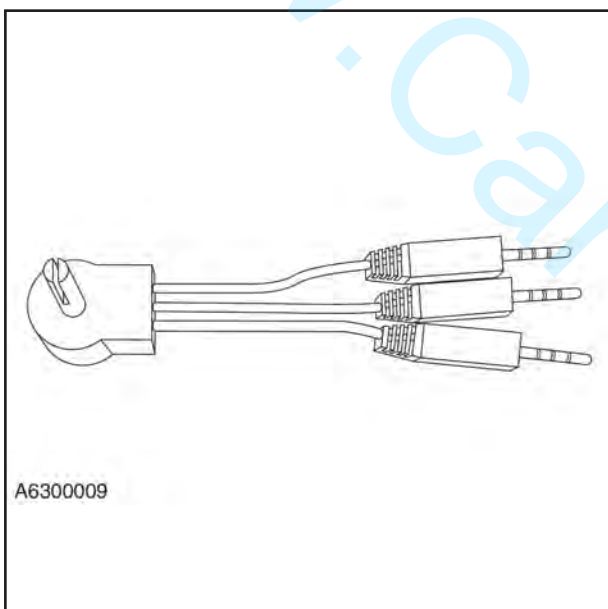
ابزار تعمیراتی



A6300008

۱- رئوستا $5K\Omega$

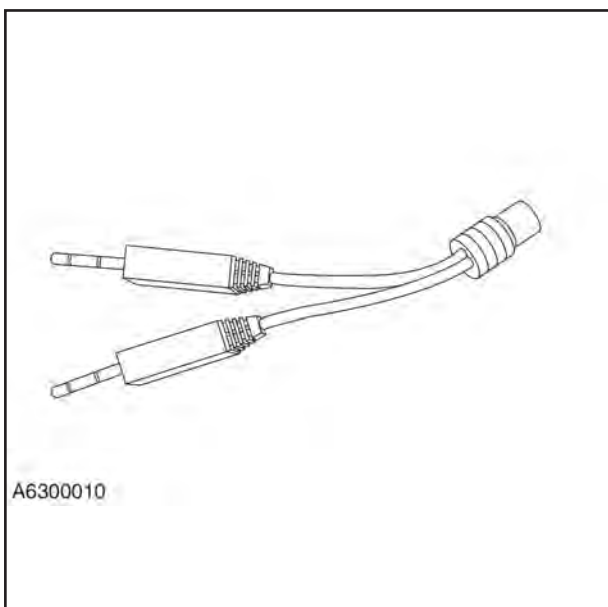
این ابزار سیگنال های سنسور های مقاومتی مانند سنسور دمای رادیاتور، سنسور دمای هوای ورودی و غیره را شبیه سازی کرده و امکان انجام سریع تنظیمات عملکرد قطعات را ایجاد می کند.



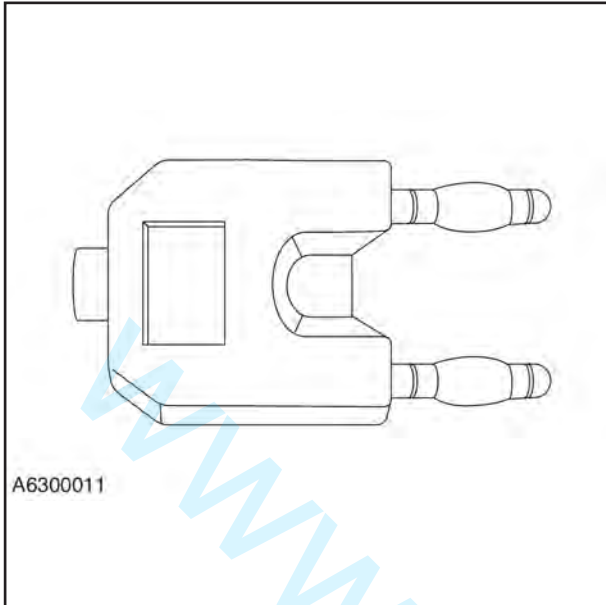
A6300009

۲- لامپ تست LED

لامپ LED دوجته دو رنگ قابلیت تغییر رنگ نور هنگام جابجا شدن اتصال مثبت و منفی را دارا می باشد. این قابلیت در بررسی سیگنال های کنترلی PWM سنسورهای اثر هال استفاده می شود.



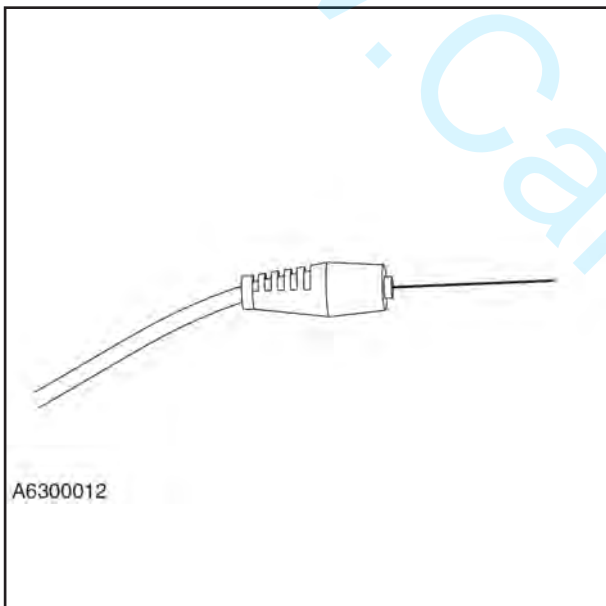
A6300010



A6300011

۳- ابزار بررسی کیسه هوا

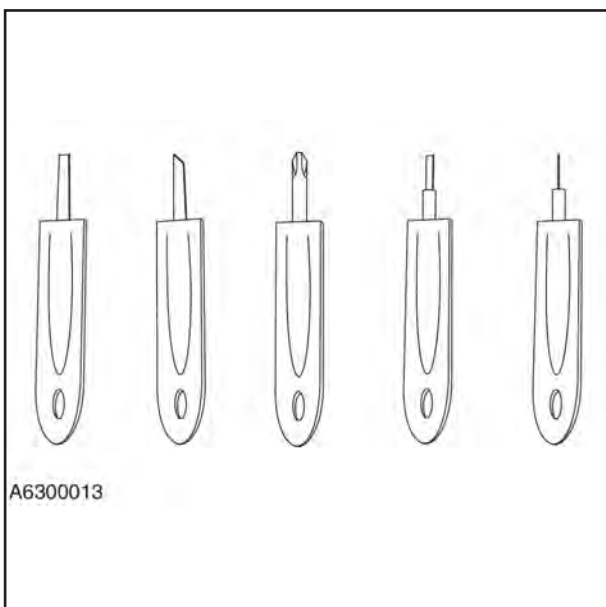
قبل از نصب کیسه هوای جدید، این ابزار را به سیستم کیسه هوا متصل کرده و با استفاده از دستگاه عیب یاب، مناسب بودن عملکرد سیستم کیسه هوا را بررسی کنید. سپس ابزار بررسی کیسه هوا را جدا کرده و کیسه هوای جدید را نصب کنید. انجام این کار باعث حصول اطمینان از عملکرد مناسب کیسه هوا می شود.



A6300012

۴- پراب

هنگام بررسی قطعات یک سیستم، این ابزار را از پشت به داخل کانکتور وارد کنید و نیاز به جدا کردن کانکتور دسته سیم نمی باشد.



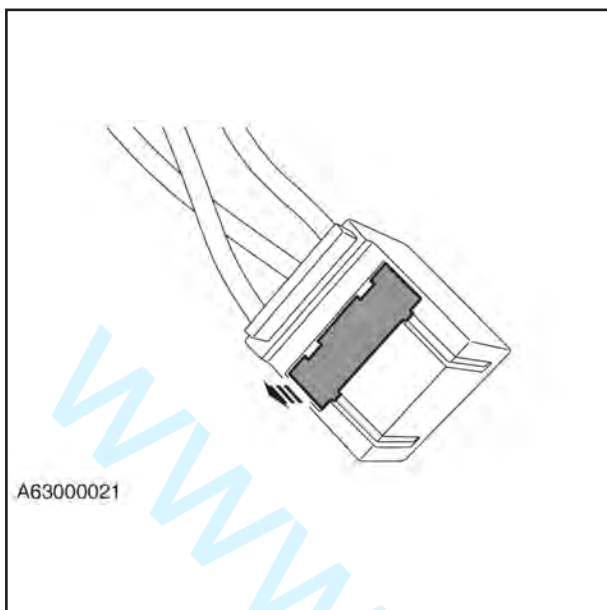
A6300013

۵- ابزار تعمیر ترمینال

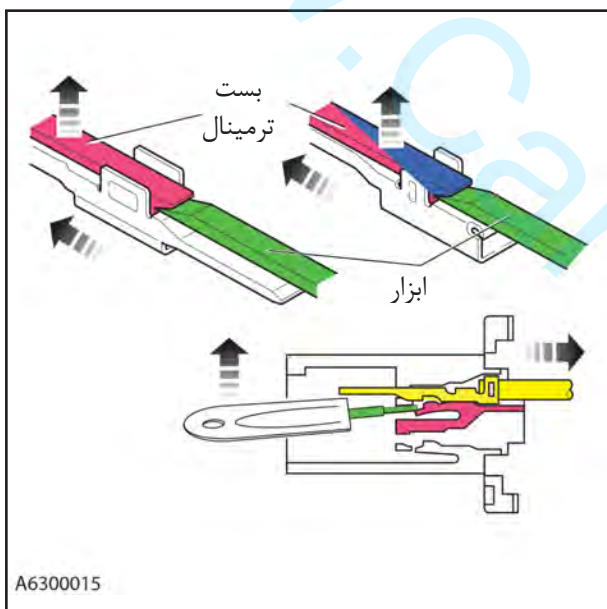
جهت جدا کردن ترمینال از کانکتور مربوط به آن از این ابزار استفاده کنید.

تعمیر ترمینال

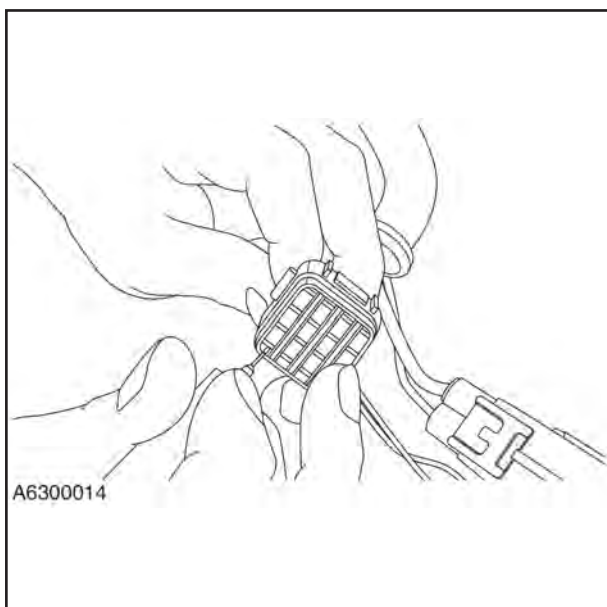
۱- کانکتور را جدا کنید.



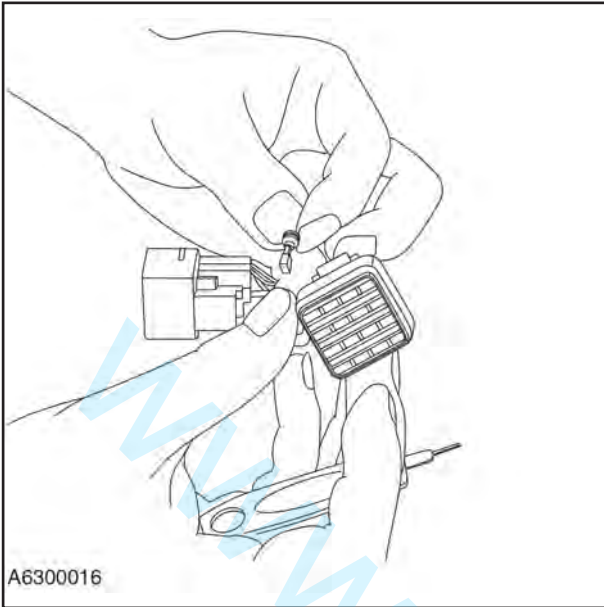
۲- خار نگهدارنده پین را با استفاده از ابزار مخصوص از شیار پین جدا کرده و نگه دارید.

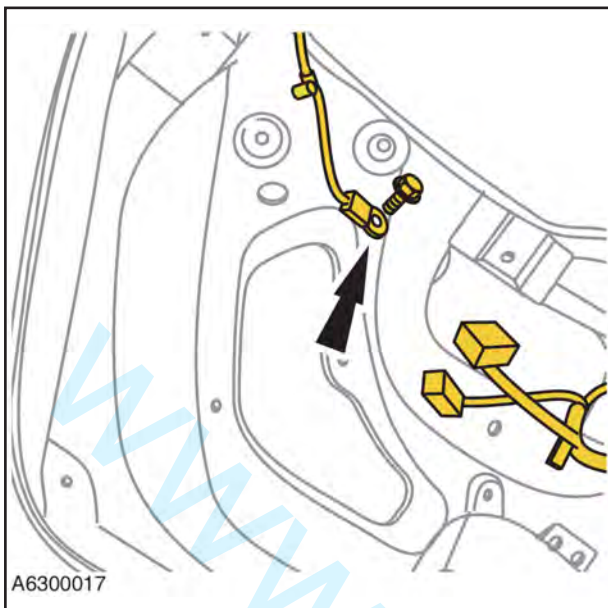


۳- پین ترمینال را از پشت کانکتور خارج کنید.

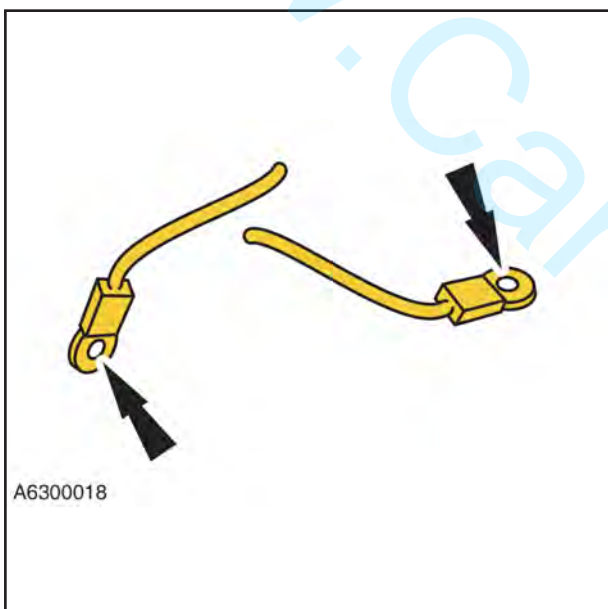


۴- ترمینال ها را تعمیر و تمیز کنید.

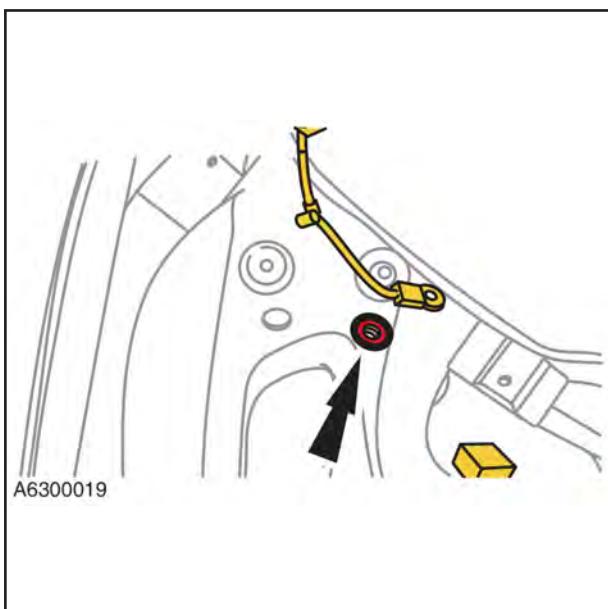




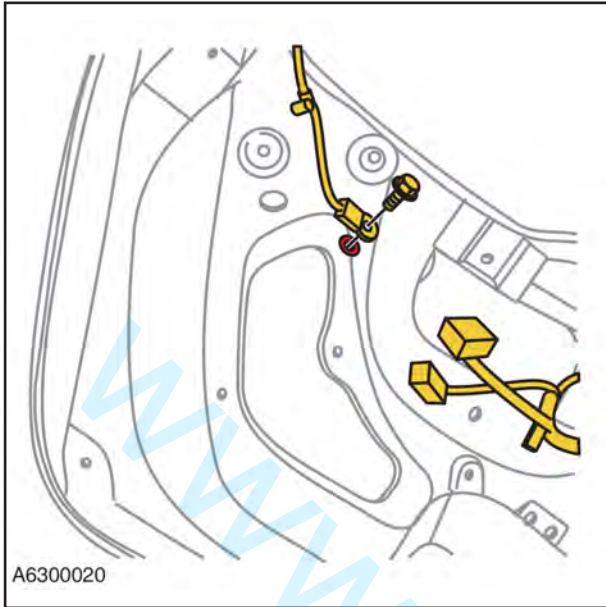
تعمیر ضعیف بودن اتصال بدنه
۱- پیچ اتصال بدنه را باز کنید.



۲- زنگ زدگی و خوردگی موجود روی دو سطح حلقه مسی بست اتصال (سمت پیچ و سمت بدنه خودرو) را با استفاده از سمباده برطرف کنید.



۳- سطح اتصال بست روی بدنه خودرو را با استفاده از سمباده تمیز کنید.

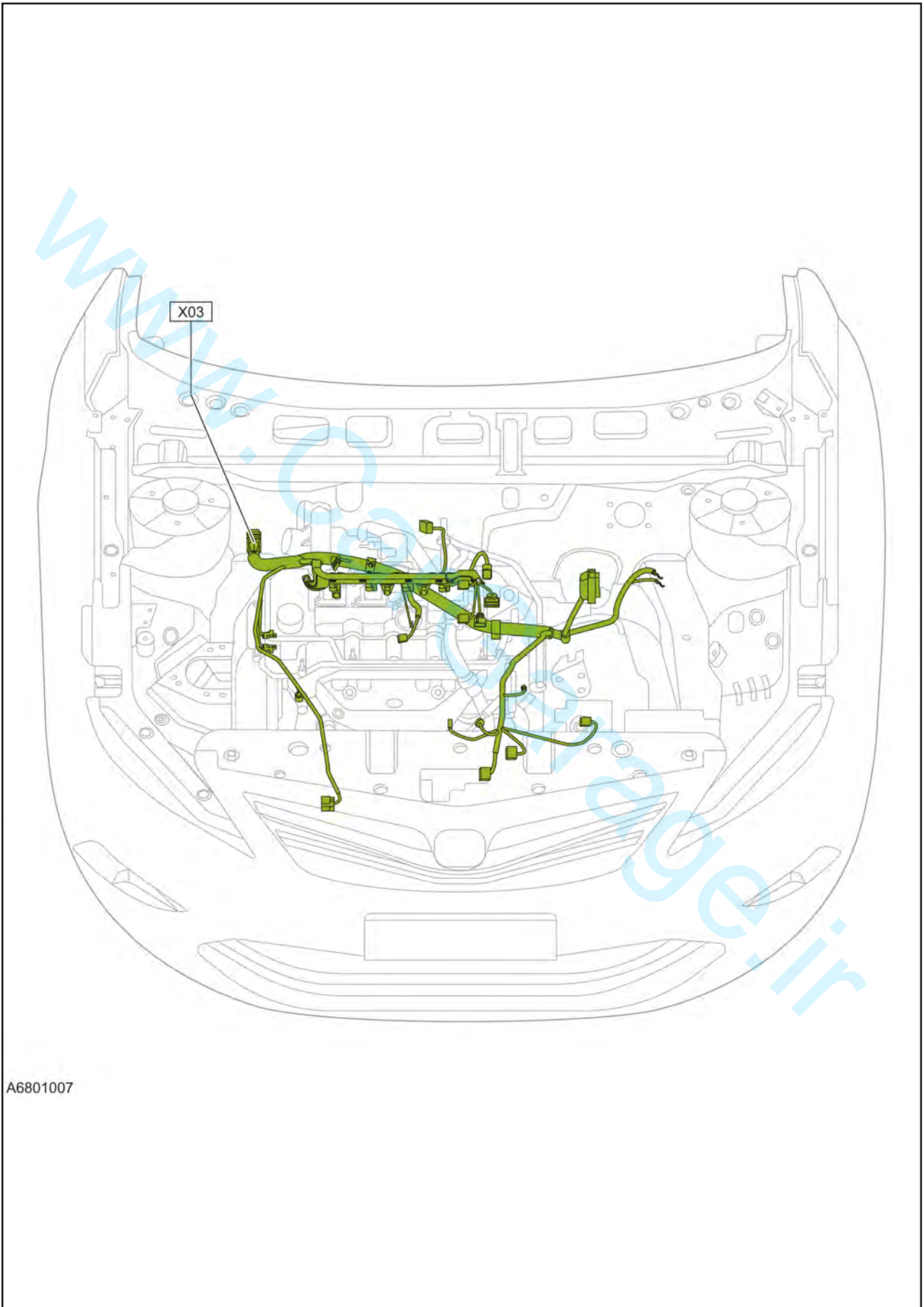


۴- بست اتصال بدنه را نصب کرده و پیچ آن را با گشتاور تعیین شده محکم کنید.
گشتاور محکم کردن پیچ ها

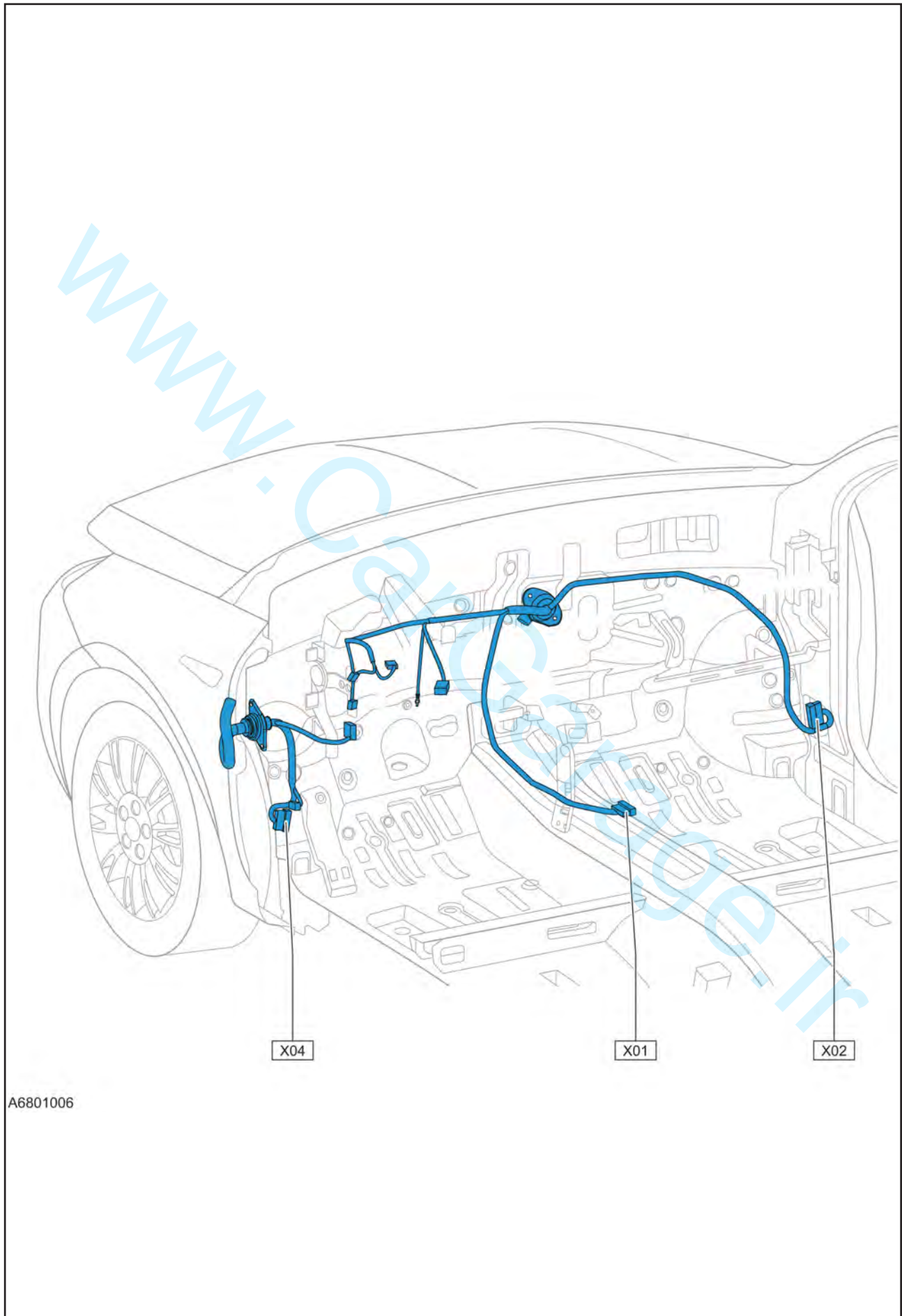
M6 :8Nm

M8 :20Nm

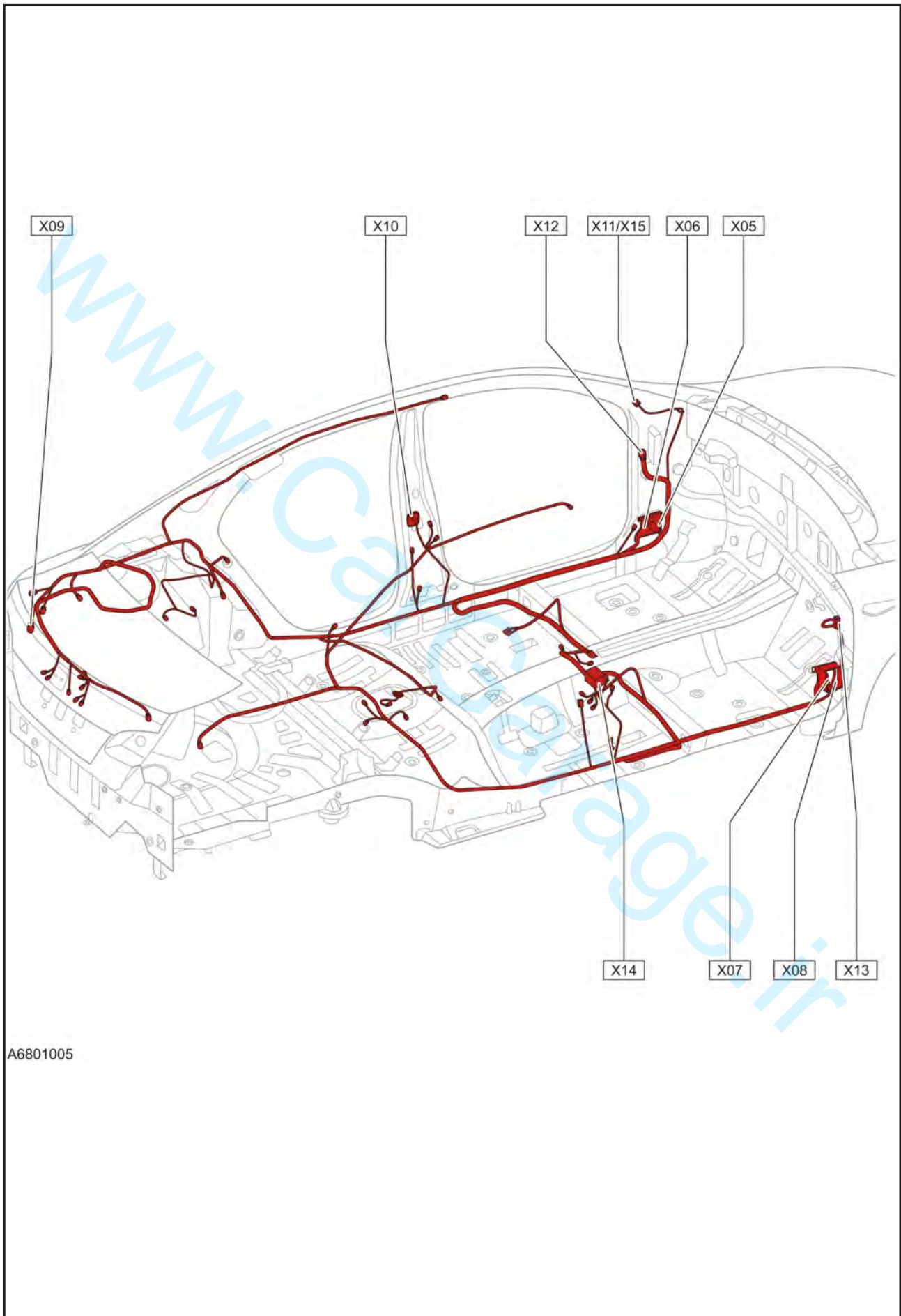
موقعیت اتصال کانکتور دسته سیم ها



A6801007



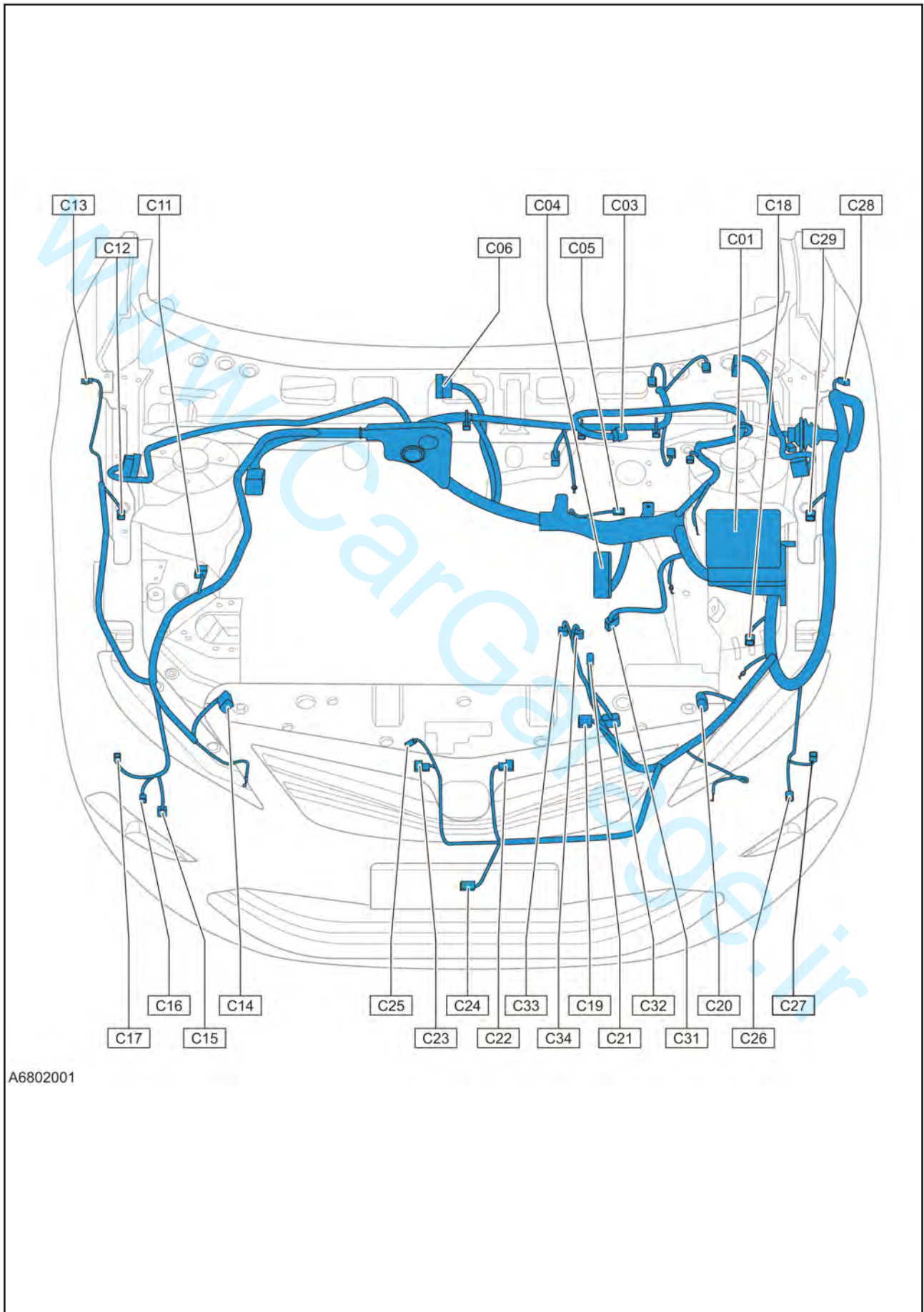
A6801006

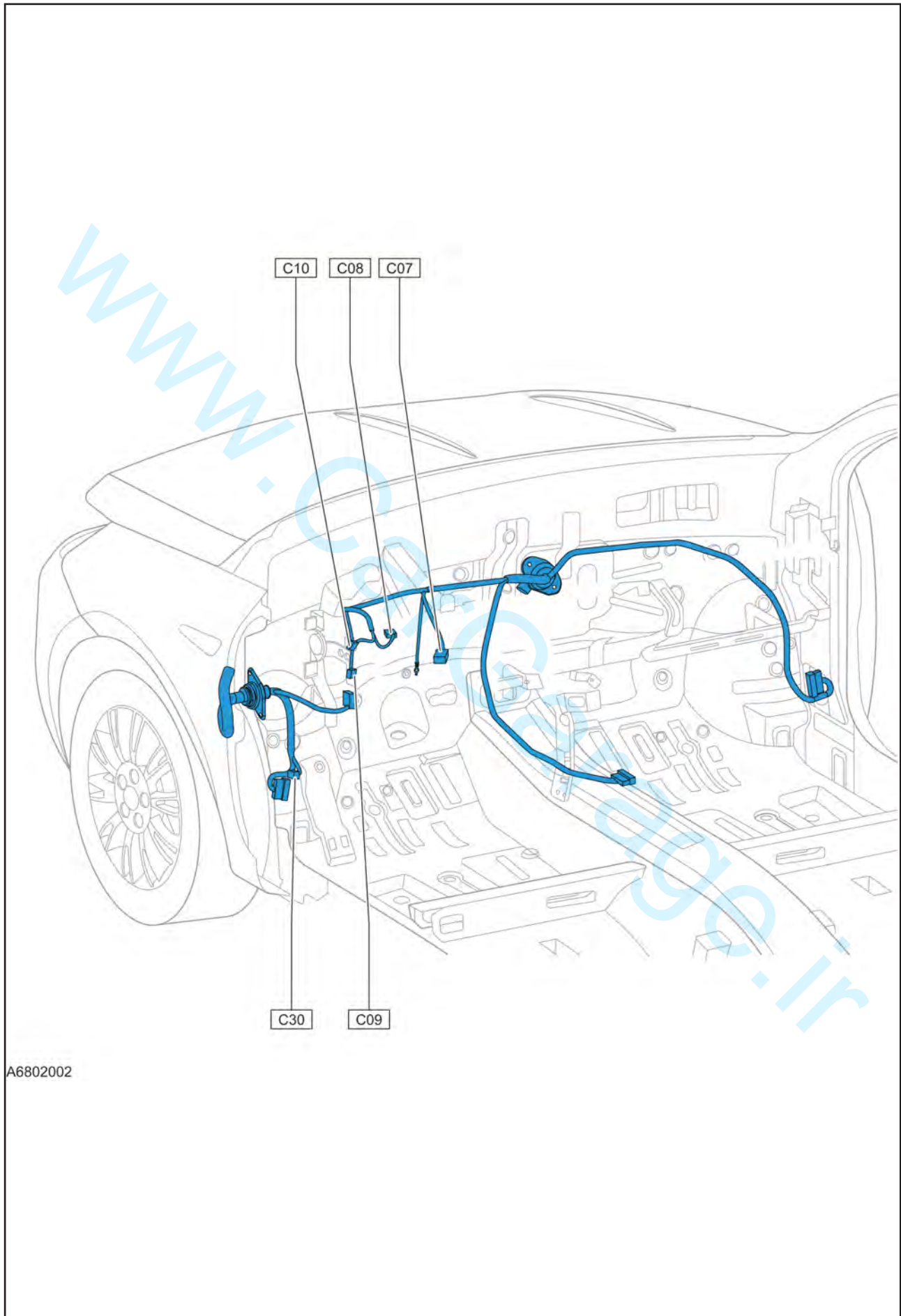


جدول اتصال کانکتورها (X)

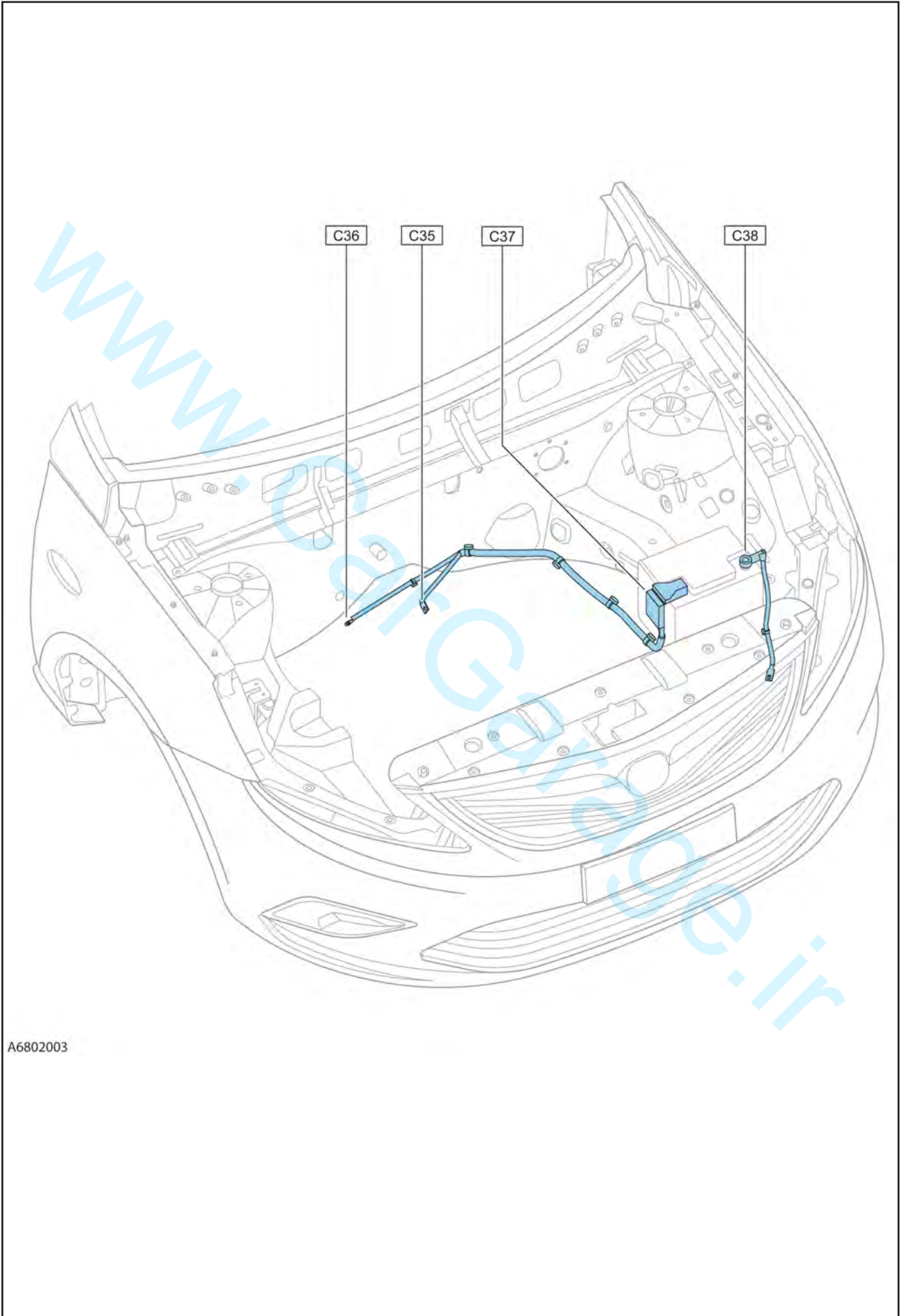
ملاحظات	مشخصات	نام کانکتور B	نام کانکتور A
سفید	X01	دسته سیم داشبورد به کانکتور (M) دسته سیم محفظه موتور	دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (M) دسته سیم داشبورد
سفید	X02	دسته سیم داشبورد به کانکتور (R) دسته سیم محفظه موتور	دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (R) دسته سیم داشبورد
سفید	X03	دسته سیم موتور به کانکتور دسته سیم محفظه موتور	دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته سیم موتور
مشکی	X04	دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم محفظه موتور	دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (L) دسته سیم داشبورد
سفید	X05	دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم محفظه موتور	دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته سیم شاسی
سفید	X06	دسته سیم شاسی به کانکتور (L) CT1 دسته سیم داشبورد	دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم شاسی
آبی	X07	دسته سیم شاسی به کانکتور (R1) CT4 دسته سیم داشبورد	دسته سیم داشبورد به کانکتور (R1) شاسی
استاندارد به جز AT/MT	X08	دسته سیم شاسی به کانکتور (R2) CT3 دسته سیم داشبورد	دسته سیم داشبورد به کانکتور (R2) دسته سیم شاسی
خاکستری	X09	دسته سیم سپر عقب به کانکتور دسته سیم شاسی	دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم سپر عقب
سفید	X10	دسته سیم درب عقب چپ به کانکتور دسته سیم شاسی	دسته سیم شاسی به کانکتور (CT7) دسته سیم درب عقب
سفید	X15	دسته سیم سقف به کانکتور دسته سیم شاسی	دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم سقف
سفید	X12	دسته سیم درب جلو چپ به کانکتور دسته سیم شاسی	دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم درب جلو چپ
سفید	X13	دسته سیم درب جلو راست به کانکتور دسته سیم شاسی	دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم درب جلو راست
سفید	X14	دسته سیم درب عقب راست به کانکتور دسته سیم شاسی	دسته سیم شاسی به کانکتور (CT6) دسته سیم درب عقب راست

موقعیت کانکتورهای دسته سیم محفظه موتور (C)





A6802002



A6802003

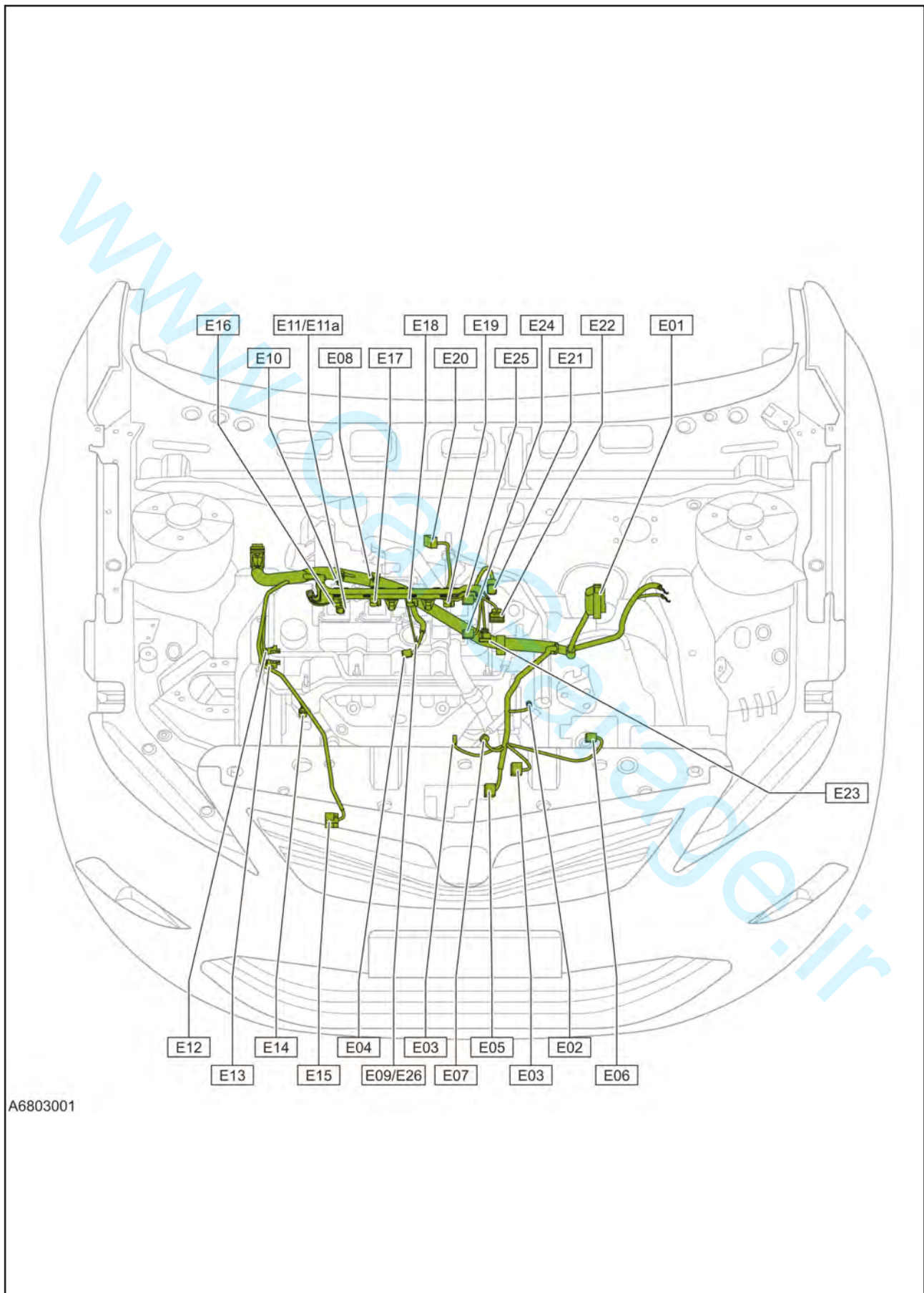
جدول کانکتورهای دسته سیم محفظه موتور (C)

علامت	مشخصه	نام کانکتور
مشکی	C01	جعبه رله و فیوز محفظه موتور
مشکی	C03	موتور برف پاک کن شیشه جلو
مشکی	C04	ABS/ESP
مشکی	C05	سنسور سطح روغن ترمز
-	C06	سنسور فشار خلاء
مشکی	C07	سنسور موقعیت پدال گاز
-	C08	کلید وضعیت پایین قرار گرفتن کلاچ
-	C09	کلید کلاچ
سفید	C10	کلید چراغ ترمز
مشکی	C11	کلید فشار مایع مبرد
مشکی	C12	سنسور سرعت چرخ
مشکی	C13	چراغ راهنمای سمت راست
مشکی	C14	چراغ جلو راست
آبی روشن	C15	چراغ مه شکن جلو راست
خاکستری	C16	موتور برف پاک کن شیشه جلو
سفید	C17	چراغ راهنمای جلو راست
-	C18	سنسور باتری
خاکستری	C19	موتور فن رادیاتور
مشکی	C20	چراغ جلو چپ
-	C21	کانکتور جعبه فیوز
مشکی	C22	بوق - H
مشکی	C23	بوق - L
مشکی	C24	سنسور دمای هوای محیط برون اتاق
خاکستری	C25	کلید باز کن درب موتور
سفید	C26	چراغ راهنمای جلو راست
آبی روشن	C27	چراغ مه شکن جلو چپ
مشکی	C28	چراغ راهنمای سمت چپ
مشکی	C29	سنسور سرعت چرخ (جلو چپ)
سفید	C30	جعبه فیوز داشبورد
خاکستری	C31	شیر برقی AT
مشکی	C32	کلید تغییر وضعیت جعبه دنده
مشکی	C33	سنسور سرعت جعبه دنده
مشکی	C34	سنسور سرعت خودرو

علامت	مشخصه	نام کانکتور
-	C35	استارتر
-	C36	دینام
مشکی	C37	کابل اتصال مثبت باتری
-	C38	کابل اتصال منفی باتری
-	C39	سنسور باتری

www.CarGarage.ir

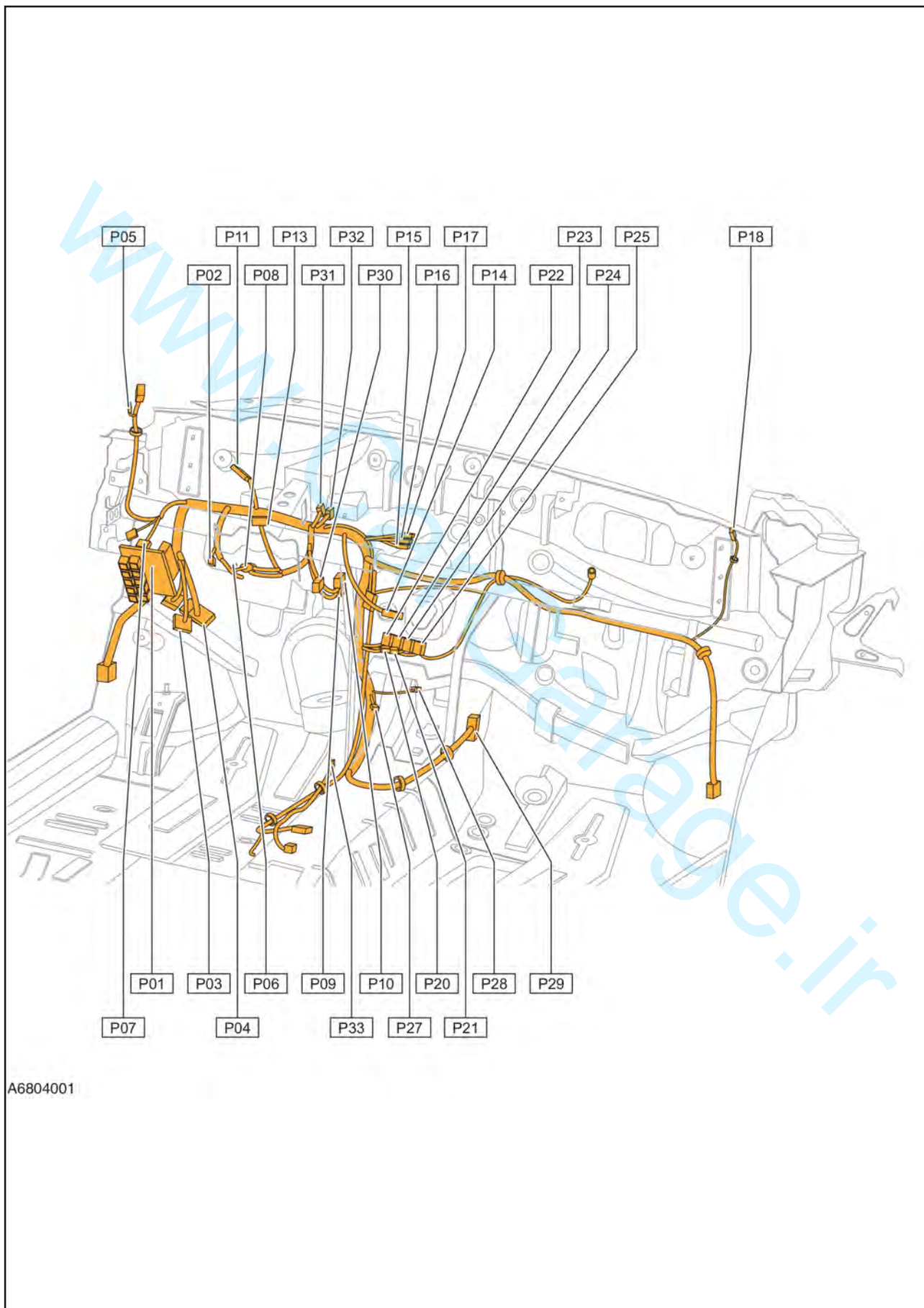
موقعیت کانکتورهای دسته سیم موتور (E)



جدول کانکتورهای دسته سیم موتور (E)

علامت	مشخصه	نام کانکتور
مشکی	E01	واحد کنترل الکترونیکی موتور (ECM)
-	E02	کلید چراغ دنده عقب
مشکی	E03	سنسور اکسیژن پایینی
مشکی	E04	سنسور فشار روغن موتور
مشکی	E05	سنسور اکسیژن بالایی
-	E06	سنسور وضعیت خلاص
مشکی	E07	سنسور موقعیت میل لنگ
مشکی	E08	سنسور کوبش
-	E09	استارتر
مشکی	E10	سنسور فشار هوای ورودی و سنسور دما
مشکی	E11	دینام
مشکی	E11a	دینام
مشکی	E12	شیر ورودی تهویه کارتر روغن
مشکی	E13	شیر خروجی تهویه کارتر روغن
سبز	E14	کلید فرمان برقی
خاکستری	E15	کمپرسور A/C
مشکی	E16	انژکتور سیلندر ۱
مشکی	E17	انژکتور سیلندر ۲
مشکی	E18	انژکتور سیلندر ۳
مشکی	E19	انژکتور سیلندر ۴
مشکی	E20	شیر برقی کنیستر
مشکی	E21	دریچه گاز الکترونیکی (ETC)
مشکی	E22	سنسور دمای خنک کننده موتور
مشکی	E23	کویل جرقه زنی
مشکی	E24	سنسور موقعیت میل سوپاپ (دود)
مشکی	E25	سنسور موقعیت میل سوپاپ (هوای ورودی)
سفید	E26	استارتر

موقعیت کانکتور های دسته سیم داشبورد (P)



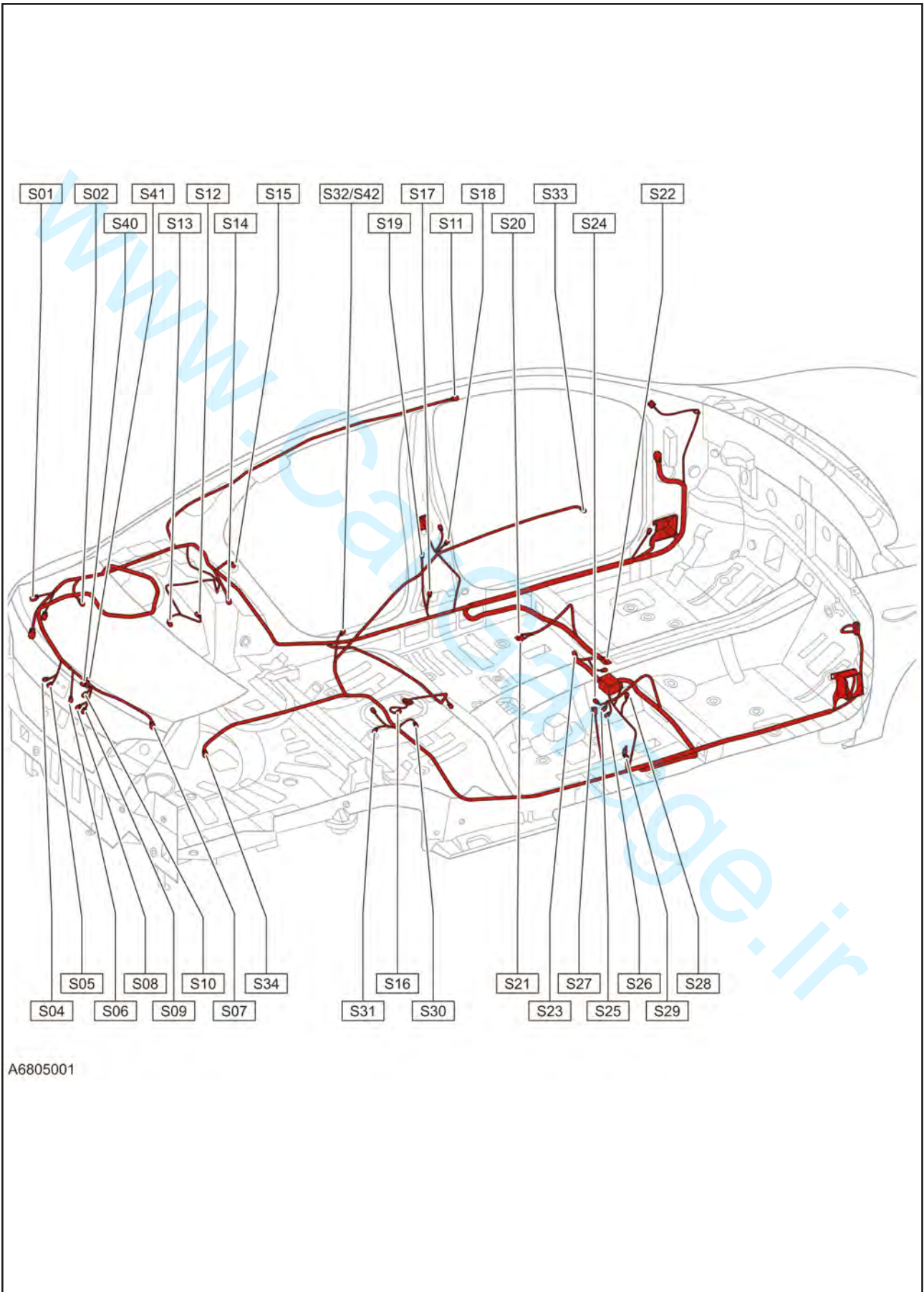
A6804001

جدول کانکتورهای دسته سیم داشبورد (P)

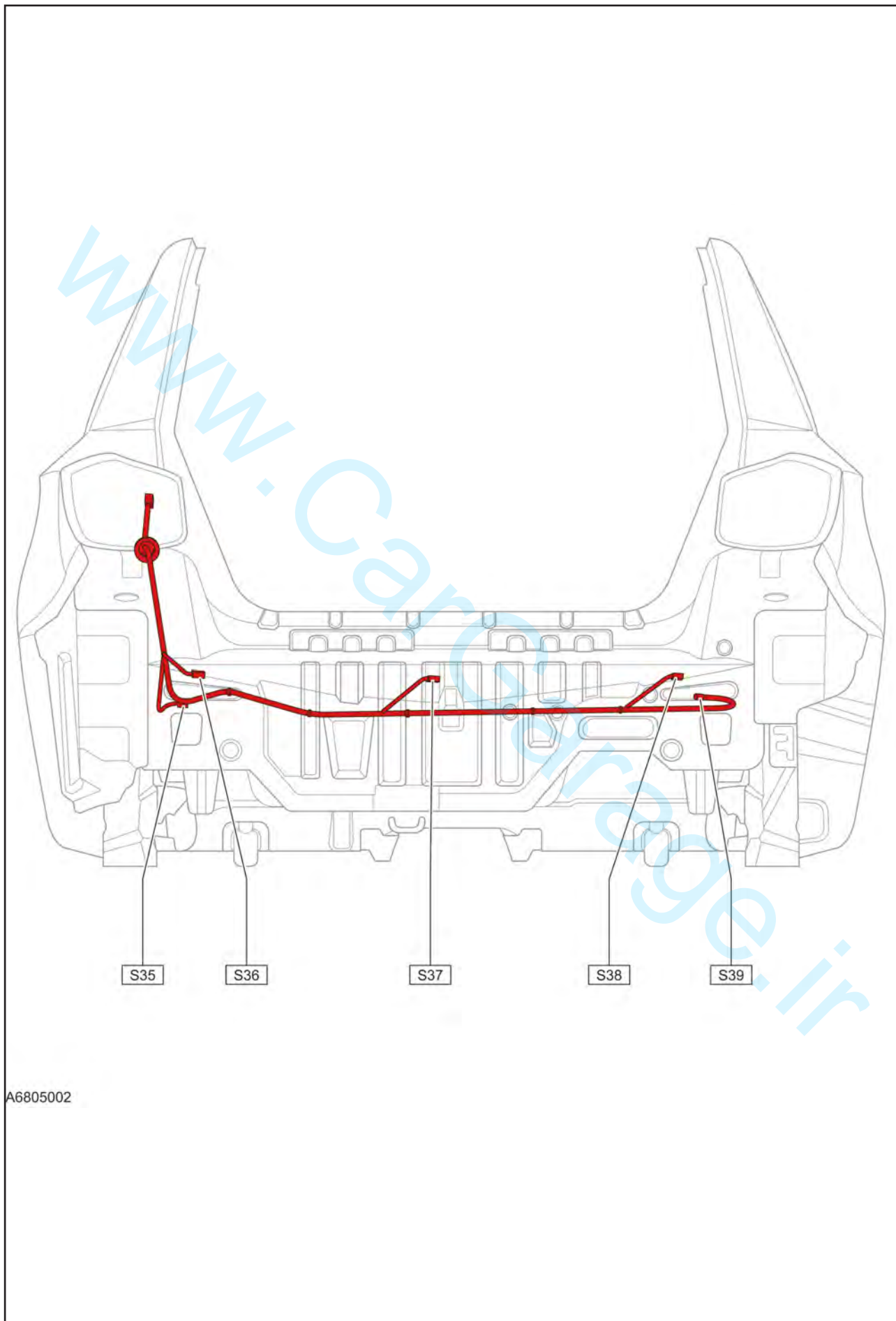
علامت	مشخصه	نام کانکتور
مشکی	P01	جعبه رله و فیوز داشبورد
سفید	P02	کلید آینه برقی
سفید	P03	سنسور کلید تنظیم سطح روشنایی چراغ های جلو
سبز	P04	جلو آمپر
سفید	P05	سوییچ استارت
سفید	P06	کلید دسته راهنمای چراغ
سفید	P07	رابط عیب یاب DLC
سفید	P08	واحد کنترل روشنایی
سفید	P09	اتصال چرخشی - B
زرد	P10	اتصال چرخشی - A
مشکی	P11	سنسور زاویه
مشکی	P12	کلید مسافت سنج
سفید	P13	کلید قاب سوییچ استارت
سفید	P14	کلید برف پاک کن / شیشه شوی
سفید	P15	واحد کنترل سیستم کمکی پارک خودرو
سفید	P16	واحد کنترل جعبه دنده - A
سفید	P17	واحد کنترل جعبه دنده - B
سفید	P18	فندک
سفید	P19	خروجی منبع تغذیه
خاکستری	P20	کلید اهرم تعویض دنده
قهوه ای	P21	دسته سیم تهویه مطبوع - B
خاکستری	P22	دسته سیم تهویه مطبوع - A
مشکی	P23	صفحه کنترل DVD/CD
مشکی	P24	واحد کنترل تهویه مطبوع - A
مشکی	P25	واحد کنترل تهویه مطبوع - B
سفید	P26	DVD-E
مشکی	P27	DVD-D
مشکی	P27a	DVD-D
سفید	P28	صفحه نمایش
سفید	P28a	صفحه نمایش
سفید	P29	ساعت
-	P30	آنتن
مشکی	P31	DVD-A

علامت	مشخصه	نام کانکتور
قهوه ای	P32	DVD-B
قهوه ای	P33	DVD-C
زرد	P34	کیسه هوای سرنشین
سفید	P35	واحد کنترل بدنه A – (BCM)
سفید	P36	واحد کنترل بدنه B – (BCM)
آبی	P38	واحد کنترل بدنه D – (BCM)
-	P39	کلید حرکت - توقف دور آرام
مشکی	P40	واحد کنترل بلوتوث
مشکی	P41	DVD-F
-	P42	واحد کنترل کیسه هوا

موقعیت کانکتورهای دسته سیم کف (S)



A6805001

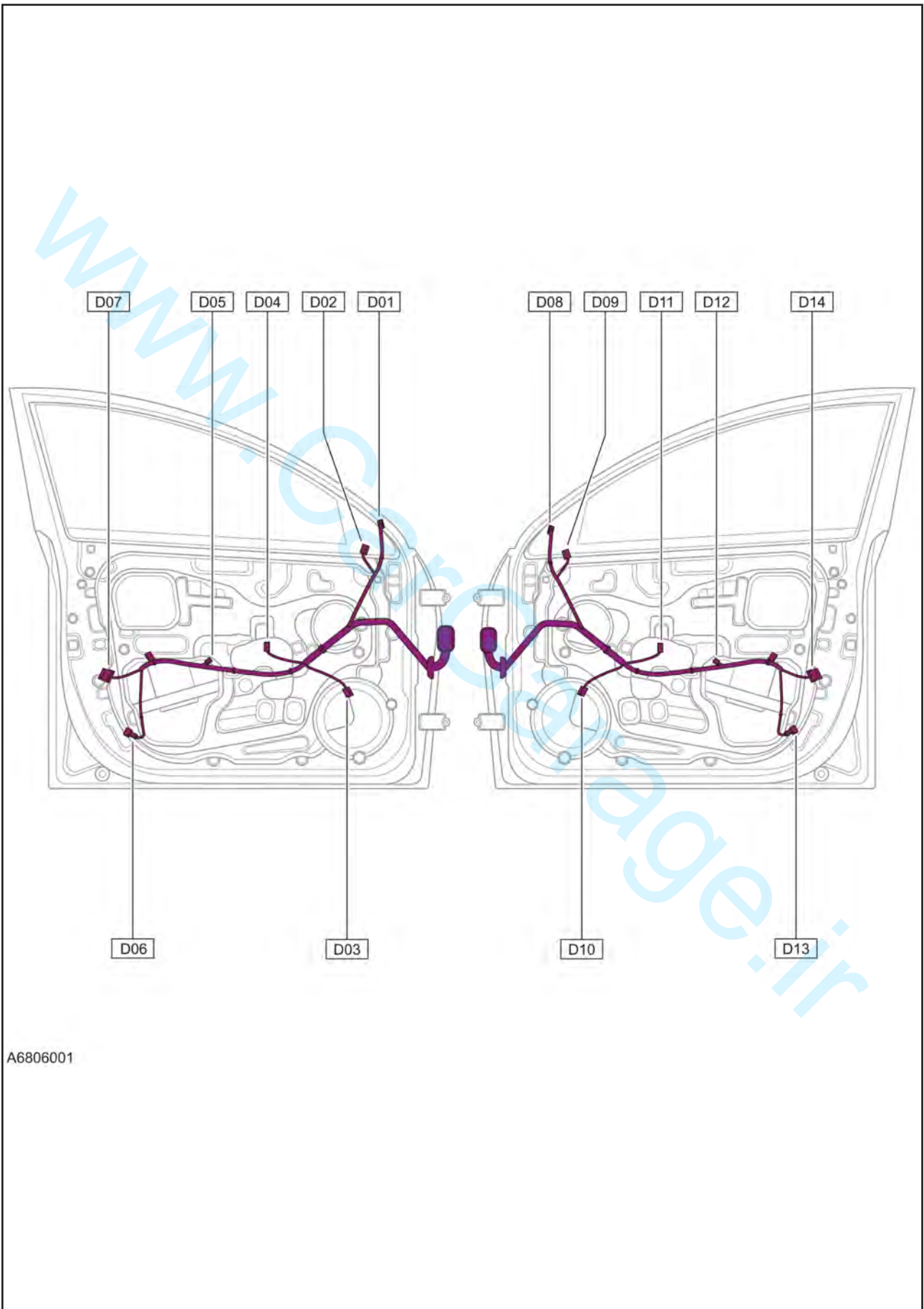


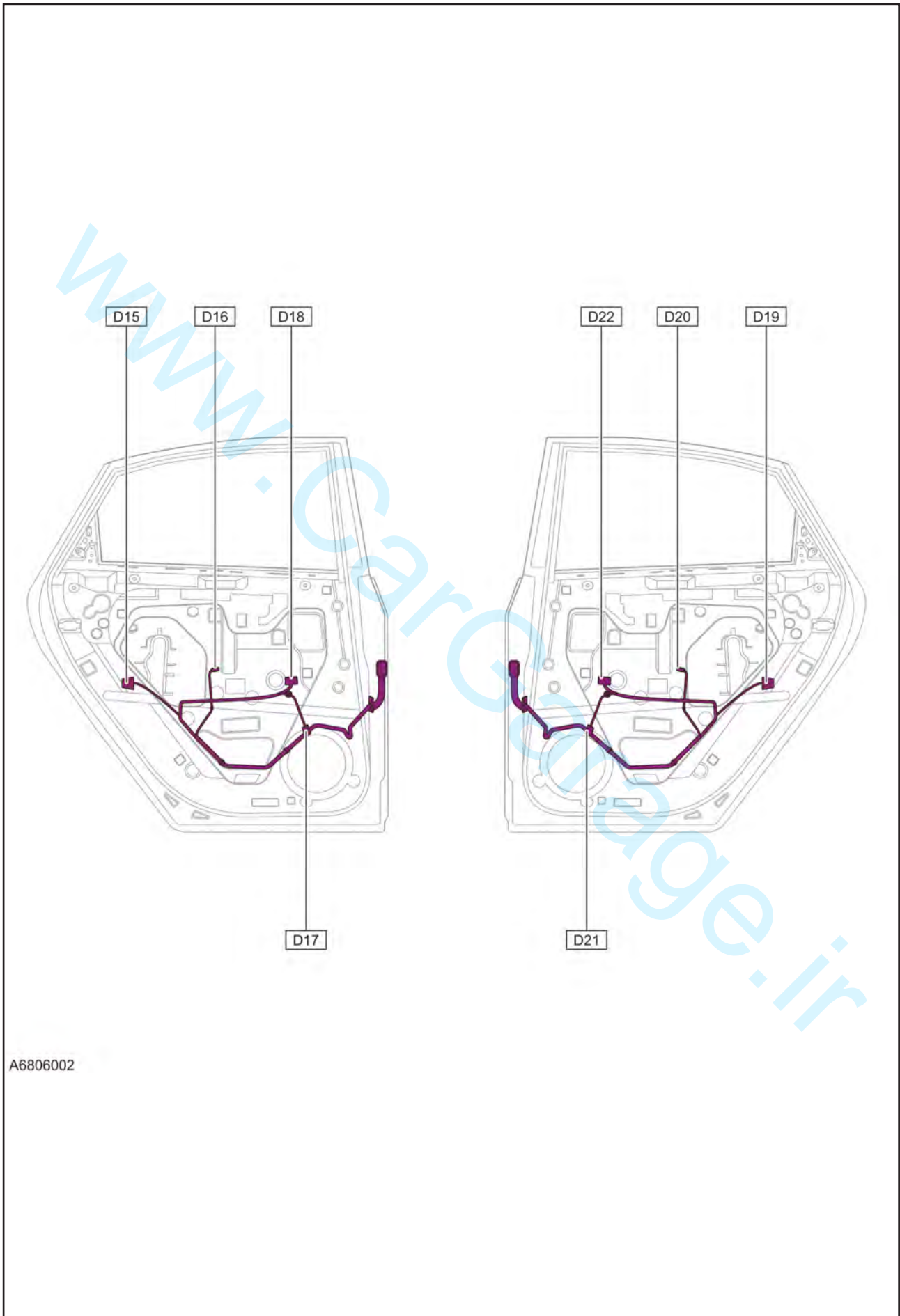
جدول کانکتورهای دسته سیم شاسی (S)

علامت	مشخصه	نام کانکتور
سفید	S01	چراغ صندوق عقب چپ - A
سفید	S02	چراغ صندوق عقب چپ - B
قهوه ای	S04	چراغ پلاک چپ - A
قهوه ای	S05	چراغ پلاک چپ - B
سفید	S06	دوربین عقب
سفید	S07	چراغ صندوق عقب راست - B
قهوه ای	S08	چراغ پلاک راست - A
قهوه ای	S09	چراغ پلاک راست - B
-	S10	کلید بازکن صندوق عقب
زرد	S11	کیسه هوای پرده ای چپ
سفید	S12	چراغ خطر
مشکی	S13	چراغ صندوق عقب
سفید	S14	سنسور سرعت چرخ عقب چپ
مشکی	S15	کلید اتصال درب عقب چپ
مشکی	S16	پمپ سوخت
زرد	S17	پیش کشنده کمربند ایمنی راننده
سبز	S18	کلید اتصال درب جلو راننده
مشکی	S19	سنسور ضربه چپ
مشکی	S20	کیسه هوای جانبی راننده
سفید	S21	کلید سگک کمربند ایمنی سرنشین
سبز	S22	واحد کنترل کیسه هوا
سفید	S23	کلید ترمزدستی
سفید	S24	کلید سگک کمربند ایمنی سرنشین
سفید	S25	سنسور وضعیت صندلی سرنشین
زرد	S26	کیسه هوای جانبی سرنشین
مشکی	S27	سنسور ضربه راست
سبز	S28	کلید اتصال درب جلو سرنشین
زرد	S29	پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین
سبز	S30	کلید اتصال درب عقب راست
سفید	S31	سنسور سرعت چرخ عقب راست
-	S32	آمپلی فایر آنتن
زرد	S33	کیسه هوای پرده ای راست
سفید	S34	چراغ صندوق عقب راست - A

علامت	مشخصه	نام کانکتور
سفید	S35	چراغ دنده عقب چپ
سفید	S36	سنسور سیستم کمکی پارک سمت چپ
سفید	S37	سنسور سیستم کمکی پارک وسط
سفید	S38	سنسور سیستم کمکی پارک سمت راست
سفید	S39	چراغ دنده عقب راست
سفید	S40	چراغ صندوق عقب
سفید	S41	موتور قفل صندوق عقب
مشکی	S42	کابل اتصال مثبت گرمکن عقب

موقعیت کانکتورهای دسته سیم درب (D)



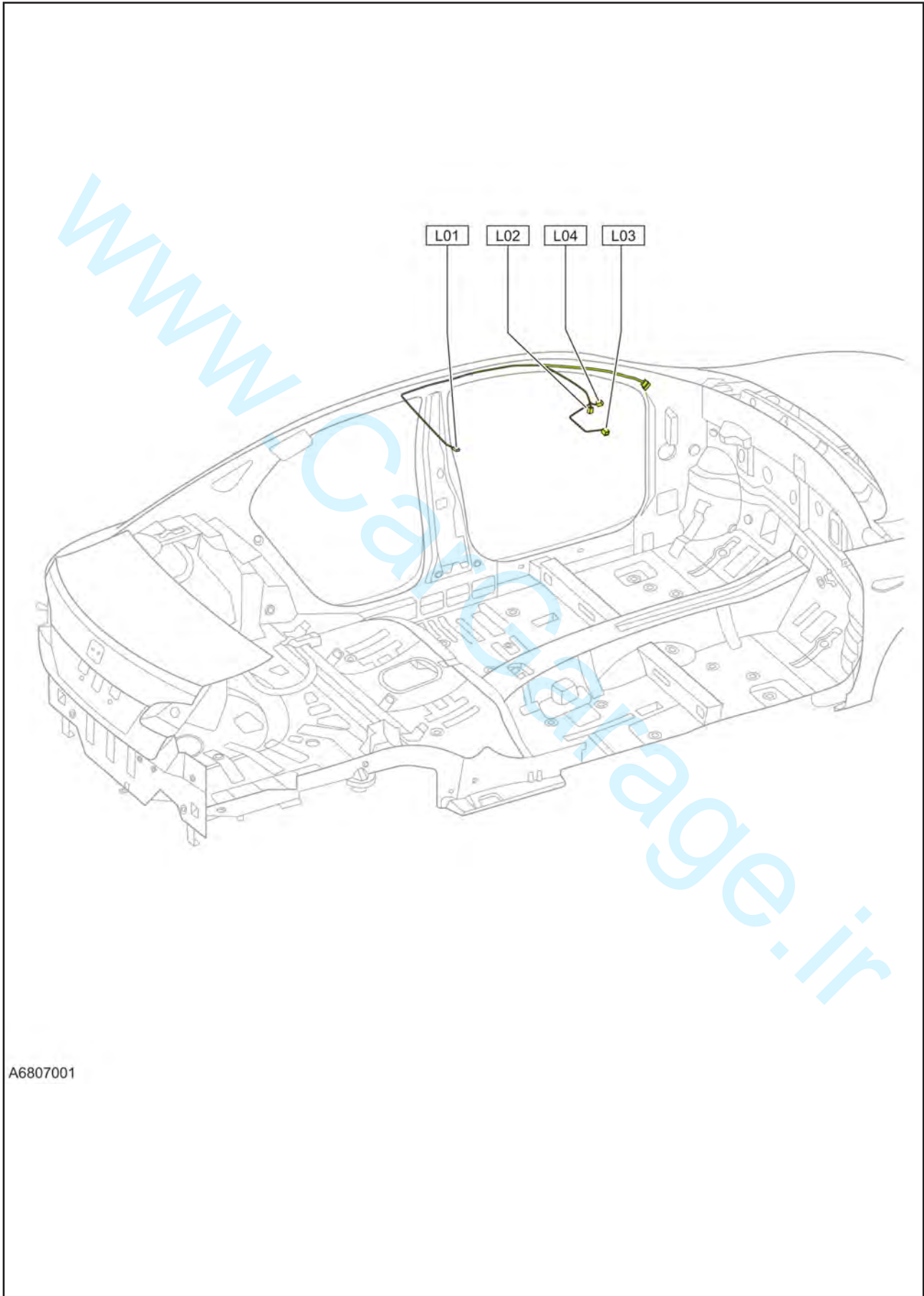


A6806002

جدول کانکتورهای دسته سیم درب (D)

علامت	مشخصه	نام کانکتور
سفید	D01	آینه برقی جانبی چپ
سفید	D02	بلندگوی درب جلو سمت راننده - A
مشکی	D03	بلندگوی درب جلو سمت راننده - B
سفید	D04	کلید شیشه بالابر برقی درب جلوسمت راننده
خاکستری	D05	موتور شیشه بالابربرقی درب جلوسمت راننده
مشکی	D06	چراغ داخل درب جلو سمت راننده
مشکی	D07	موتور قفل درب جلو سمت راننده
سفید	D08	آینه برقی جانبی راست
سفید	D09	بلندگوی درب جلو سمت سرنشین - A
مشکی	D10	بلندگوی درب جلو سمت سرنشین - B
سفید	D11	کلید شیشه بالابر برقی درب جلوسمت سرنشین
خاکستری	D12	موتور شیشه بالابر برقی درب جلوسمت سرنشین
مشکی	D13	چراغ داخل درب جلو سمت سرنشین
مشکی	D14	موتور قفل درب جلو سمت سرنشین
مشکی	D15	موتور قفل درب عقب چپ
خاکستری	D16	موتور شیشه بالابر برقی عقب چپ
مشکی	D17	بلندگوی درب عقب چپ
سفید	D18	کلید شیشه بالابر برقی عقب چپ
مشکی	D19	موتور قفل درب عقب راست
خاکستری	D20	موتور شیشه بالابر برقی عقب راست
مشکی	D21	بلندگوی درب عقب راست
سفید	D22	کلید شیشه بالابر برقی عقب راست

موقعیت کانکتورهای دسته سیم چراغ های داخلی (L)



A6807001

جدول کانکتورهای دسته سیم چراغ های داخلی (L)

علامت	مشخصه	نام کانکتور
سفید	L01	چراغ سقفی عقب
خاکستری	L02	واحد کنترل سانروف
سفید	L03	چراغ سقفی جلو
سفید	L04	میکروفن

www.CarGarage.ir